



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

N. 76 di prot. p.m.

Carignano, 11 aprile 2015

Al Sig. Sindaco

COSSOLO dr. Marco

S e d e

Al Sig. Assessore alla P.M.

NELINI Mario

S e d e

Al Sig. Segretario C.le

CAFFER dr. Ezio

S e d e

Alla Responsabile Ufficio Ragioneria

RAMELLO rag. Bruna

S e d e

OGGETTO: Richiesta applicazione art. 15 comma 5 CCNL del 01.04.1999.

Con la presente, lo scrivente Commissario REBURDO Dorianò – Comandante Polizia Municipale, richiede l'applicazione di quanto previsto dal CCNL di cui all'oggetto, relativamente all'attivazione di nuovi servizi (miglioramento), in attuazione alle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale.

Progetto n. 2

“Potenziamento dei controlli di Polizia Stradale in orari serali/notturni e nei giorni festivi”

Detto servizio ha caratteristiche tali da non poter essere esternalizzato. Non può essere preso a confronto con servizi svolti da Agenzie di Polizie Private che si limiterebbero ad effettuare controlli e sorveglianza particolari siti – abitazioni - aziende. L'effettuazione dei servizi di Polizia Stradale sono esclusivamente previsti dall'art. 12 del C.d.s.

Articolazione del servizio:

- Periodo **giugno – luglio**. 5 servizi di pattuglia mensile;
- Periodo **settembre** 4 servizi di pattuglia
- Periodo **gennaio-febbraio-marzo-aprile-maggio-ottobre-novembre-dicembre** n. 4 servizi di pattuglia al mese;
- Orario da stabilire di volta in volta, compreso nella fascia oraria 18:00 – 24:00 / 19:00 – 01:00

Per un totale di 220 ore dedicate al controllo del territorio in orario ordinario di servizio (5 - 6 ore lavorative) serale/notturno/festivo verrà svolto dagli Agenti/Ufficiali di P.M.

Preso atto del disagio e dei rischi a cui è sottoposto il Personale della Polizia Municipale nello svolgimento di tali servizi, che hanno come obiettivo precipuo un miglioramento dell'attività di Polizia tradotto in termini di efficienza ed efficacia del servizio e conseguentemente come valore atteso un ritorno dell'immagine a favore dell'Amministrazione Comunale. Per tale obiettivo calcolate tutte le componenti di rischio, viene richiesta l'erogazione di un compenso incentivante calcolato nella misura di € 2.800,00, da ripartire pro-quota tra gli Ufficiali/Agenti che partecipano al progetto. Detto importo è calcolato in base ad una paga media cat. C1 pari a € 15,60 orarie.

PROGRAMMA 1 – Progetto 108 Int. Fondo risorse decentrate.

Progetto n. 3

“Promuovere l'Educazione Stradale nelle scuole elementari e medie inferiori presenti sul territorio comunale”.

Art. 230 C.d.s. Allo scopo di promuovere la formazione dei giovani in materia di comportamento stradale e di sicurezza del traffico e della circolazione, nonché per promuovere ed incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, i Ministri della infrastrutture e dei trasporti e dell'istruzione, dell'università e della ricerca, d'intesa con i Ministri dell'Interno. Trasporti e navigazione hanno predisposto appositi programmi, corredati dal relativo piano finanziario da svolgere come attività obbligatoria nelle scuole di ogni ordine e grado, ivi compresi gli istituti di istruzione artistica e le scuole materne, che concernano la conoscenza dei principi della sicurezza stradale, nonché delle strade, della relativa segnaletica, delle norme generali per la condotta dei veicoli, con particolare riferimento all'uso della bicicletta. I Ministri con propria ordinanza hanno predisposto programmi da svolgersi nelle scuole di ogni ordine e grado anche con l'ausilio degli appartenenti ai Corpi di Polizia Municipale, etc...

L'obiettivo rientra nelle finalità generali che la scuola primaria si prefigge, i programmi didattici che verranno svolti costituiscono un quadro di riferimento generale e specifico circa gli obiettivi generali dell'educazione stradale. Periodo: **Marzo – Aprile – Maggio.**

Articolazione delle lezioni (effettuate in orario ordinario di servizio)

1. Bambini scuola elementare (**classi 3 – 4 – 5**) in n. 1 incontro per classe di n. 2 ore. Per le classi 4[^] la lezione sarà così formulata: n. 1 h. teoria in aula, n. 1 h. breve percorso esterno al fine di conoscere la nuova zona residenziale, la segnaletica installata, il comportamento da tenere da parte di tutti gli utenti della strada, in questa nuova zona; oltre un'uscita esclusivamente delle classi 5[^] per incontrare Protezione Civile – VV.F. – C.R.I. – P.M. (Incontro nel salone consiliare dove verranno proiettati brevi filmati sull'operato svolto da ciascun gruppo quindi visita ai mezzi di soccorso ed al campo base che sarà allestito dalla Protezione Civile nel cortile dell'ex. Municipio, consegna attestati di partecipazione).
2. Ragazzi da 13 a 14 anni – scuola media – ripartito in n. 1 incontro di due ore le sole classi terze, cercando di far sì che l'educazione stradale non costituisca materia autonoma ma rientri in quel grande campo di raccordo culturale interdisciplinare che è l'educazione civica. Consegna quiz da compilare nella seconda ora di lezione per essere successivamente ritirati e corretti dal docente.

Per tale obiettivo, calcolata la complessità delle norme propedeutiche alla predisposizione delle dispense per gli allievi (attualmente quasi tutte realizzate dal Comando), nonché gli interventi

effettuati a livello di docenza nelle varie classi, viene richiesta l'erogazione di un compenso incentivante calcolato nella misura di € 780,00 complessive per l' Agente/gli Agenti che parteciperà/anno al progetto. Detto importo è calcolato in base ad una paga media cat. C1 pari a € 15,60 orarie. - PROGRAMMA 1 – Progetto 108 Int. Fondo risorse decentrate.

La presente viene inoltrata, alla parte pubblica per la successiva concertazione con le rappresentanze sindacali (RSU) del Comune.

In attesa di eventuali Vostre determinazioni in merito, si porgono distinti saluti.



IL COMANDANTE
Commissario
(REBURDO DORIANO)



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

OBIETTIVI PARTICOLARI
CON PROGRAMMA DI MANDATO
ANNO 2015
SERVIZIO VIGILANZA

L'ASSESSORE P.M.
E PROT.CIVILE
(NELINI Mario)



IL COMANDANTE
Commissario
(REBURDO DORIANO)



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

Scheda obiettivo gestionale (denominazione) : Controlli viabilità in corrispondenza dei misuratori fissi della velocità e semafori

Responsabile/dipendente: Commissario REBURDO Dorianò -
Comandante P.M. (Tutto il Personale assegnato all'area).

Percentuale di partecipazione al
perseguimento dell'obiettivo: 100%

Descrizione (attività ricorrente e/o progettuale)	L'obiettivo si prefigge il controllo della viabilità in corrispondenza dei misuratori fissi della velocità dei veicoli ai due ingressi della città, controlli serali e nei giorni festivi. Particolari controlli agli impianti semaforici di C.so C. Battisti - Via Speranza/ Via Silvio Pelico - Ressa. Tutte le infrazioni commesse con: "attraversamento incrocio con semaforo rosso" vengono sanzionate.
Finalità (miglioramento quantitativo e/o qualitativo, oppure mantenimento)	Mantenimento del servizio
Periodo (annuale e/o pluriennale)	Annuale
Correlazione (con programma di mandato)	P.E.G. 2015

		DESCRIZIONE (<input type="checkbox"/> preventivo / <input type="checkbox"/> consuntivo)	CONSUNTIVO	
INDICATORI DI PERSEGUIMENTO DELL'OBIETTIVO	Prodotti (peso=100/100)	Controlli sulla viabilità e sui comportamenti tenuti dagli automobilisti in corrispondenza degli impianti semaforici e dei misuratori fissi della velocità ai due ingressi della città. Vengono quantificati un numero minimo di 50 controlli (Media degli ultimi due anni)	non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Processi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Qualità (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Costi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%

DESCRIZIONE (previsto / conseguito) da utilizzare per ulteriore specificazione delle voci OBIETTIVO e INDICATORI

RISULTATO NEL PERIODO	Annuo:		TOT. PUNTI
	Pluriennale:		TOT. PUNTI

DATA DI VALUTAZIONE _____

DATA DI CONSEGNA _____

FIRMA DEL
RESPONSABILE/VALUTATORE _____

FIRMA DEL
SOGETTO VALUTATO _____



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

Scheda obiettivo gestionale (denominazione) : Lotta alla Prostituzione

Responsabile/dipendente: Commissario REBURDO Dorianò -
Comandante P.M. (Tutto il Personale assegnato all'area).

Percentuale di partecipazione al
perseguimento dell'obiettivo: 100%

Descrizione (attività ricorrente e/o progettuale)	L'obiettivo si prefigge l'effettuazione di azioni di disturbo al fine di scoraggiare il meretricio sulle strade che circondano il centro abitato di Carignano nonché l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento di Polizia Urbana. Progetto avviato già nel corso degli anni precedenti.
Finalità (miglioramento quantitativo e/o qualitativo, oppure mantenimento)	Mantenimento del servizio
Periodo (annuale e/o pluriennale)	Annuale
Correlazione (con programma di mandato)	P.E.G. 2015

		DESCRIZIONE (<input type="checkbox"/> preventivo / <input type="checkbox"/> consuntivo)	CONSUNTIVO	
INDICATORI DI PERSEGUIMENTO DELL'OBIETTIVO	Prodotti peso=100/100	Dovranno essere effettuati nell'arco dell'anno servizi Comandati di controllo uniti ad azioni di disturbo al fine di scoraggiare il meretricio. Saranno programmati n. 80 servizi specifici di controllo e, qualora previsto i clienti saranno sanzionati come previsto dal Regolamento di Polizia Urbana art. 7 lett. t).	non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Processi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Qualità (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Costi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%

DESCRIZIONE (previsto / conseguito) da utilizzare per ulteriore specificazione delle voci OBIETTIVO e INDICATORI

RISULTATO NEL PERIODO	Annuo:		TOT. PUNTI
	Pluriennale:		TOT. PUNTI

DATA DI VALUTAZIONE _____

DATA DI CONSEGNA _____

FIRMA DEL
RESPONSABILE/VALUTATORE _____

FIRMA DEL
SOGGETTO VALUTATO _____

Scheda obiettivo gestionale (denominazione) : Installazione postazione fissa per controllo velocità su Variante alla SS.20

 Responsabile/dipendente: Commissario REBURDO Doriano -
 Comandante P.M. (Tutto il Personale assegnato all'area).

 Percentuale di partecipazione al
 perseguimento dell'obiettivo: 100%

Descrizione (attività ricorrente e/o progettuale)	Il notevole aumento del traffico stradale che negli ultimi anni ha causato sempre maggiori inconvenienti alla circolazione dei veicoli e contribuito a compromettere la sicurezza, necessita di costante controllo della velocità sull'intera rete stradale al fine di garantire sicurezza e ridurre notevolmente il tasso di incidentalità. L'obiettivo si prefigge, entro l'anno 2015, di procedere all'installazione di postazione fissa per la rilevazione in remoto delle violazioni di cui all'art. 142 C.d.s., all'interno del territorio comunale e precisamente sulla variante alla SS. 20. Per tale installazione oltre alle procedure burocratico-amministrative, occorre la preventiva autorizzazione del proprietario della strada, in questo specifico caso " Città Metropolitana" ex. Provincia. Essendo notevole il transito dei veicoli e non avendo al momento attuale alcuna prova e/o risultato, si può presumere che il numero dei verbali che il Comando si troverà a trattare mensilmente sarà elevato.
Finalità (miglioramento quantitativo e/o qualitativo, oppure mantenimento)	
Periodo (annuale e/o pluriennale)	Annuale
Correlazione (con programma di mandato)	P.E.G. 2015

		DESCRIZIONE (■ preventivo / ■ consuntivo)	CONSUNTIVO	
INDICATORI DI PERSEGUIMENTO DELL'OBIETTIVO	Prodotti (peso=100/100)	Come sopra accennato, non avendo al momento attuale alcuna prova e/o risultato si può presumere che il numero delle infrazioni sarà elevato. Indicativamente 1000 al mese.	non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Processi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Qualità (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Costi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%

DESCRIZIONE (■ previsto / ■ conseguito) da utilizzare per ulteriore specificazione delle voci OBIETTIVO e INDICATORI

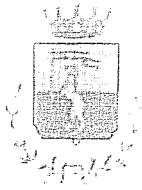
RISULTATO NEL PERIODO	Annuo:		TOT. PUNTI
	Pluriennale:		TOT. PUNTI

DATA DI VALUTAZIONE _____

DATA DI CONSEGNA _____

FIRMA DEL RESPONSABILE/VALUTATORE _____

FIRMA DEL SOGGETTO VALUTATO _____



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

OBIETTIVI GENERALI

P.E.G. 2015

SERVIZIO VIGILANZA

L'ASSESSORE P.M.
E PROT.CIVILE
(NELINI Mario)



IL COMANDANTE
Commissario
(REBURDO DORIANO)



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

Scheda obiettivo gestionale (denominazione) : Presenza Agenti di Polizia Municipale nella zona concentrico

Responsabile/dipendente: Commissario REBURDO Doriano -
Comandante P.M. (Tutto il Personale assegnato all'area).

Percentuale di partecipazione al
perseguimento dell'obiettivo: 100%

Descrizione (attività ricorrente e/o progettuale)	L'obiettivo è mirato ad effettuare nell'arco dell'anno solare un totale di cento servizi appiedati e/o ciclomontati, finalizzati al controllo delle soste a tempo determinato e non, evidenziare una maggiore visibilità della Polizia Municipale sul territorio Comunale. Tale servizio oltre alla pura finalità legata al rispetto del codice della strada e ad una migliore fruibilità degli esigui statti di sosta presenti nel concentrico del comune consente agli Agenti operanti lo svolgimento di una azione preventiva sul territorio e pertanto non esclusivamente finalizzata alla repressione di illeciti previsti sanzionati dal Codice della strada. Recepire le richieste dei cittadini, urgenti e non, gestendo il rapporto ente/utente in prima battuta facendo da filtro con il Comando e/o l'Amministrazione Comunale. L'obiettivo seguirà le seguenti fasi di attuazione: 1. Servizio appiedato svolto da due Agenti sia in ore mattutine che pomeridiane (turnazioni di due ore circa) 2. Presidio del territorio nelle seguenti vie di concentrico: Salotto - S. Giacomo - Principe - Braida - Schina - Lanteri - Tappi - Alfieri - S. Pellico - IV Novembre - Zappata - Piazza Carlo Alberto - Liberazione - S. Giovanni 3. Compilazione fogli pattuglia. Persone impiegate per turno di servizio n. 2 - Numero ore destinate al progetto 200. Numeri servizi svolti 100. Il servizio appiedato svolto da due Agenti sul territorio nel concentrico viene effettuato nel periodo compreso tra gennaio e dicembre di ciascun anno. Cat. D1 LO GIUDICE Roberto 35 ore - C5 MARENGO Mario 55 ore - C3 MOSSA Veronica 55 ore - FILIPPINI Graziano 55 ore	
	Finalità (miglioramento quantitativo e/o qualitativo, oppure mantenimento)	Mantenimento del servizio
	Periodo (annuale e/o pluriennale)	Annuale
	Correlazione (con programma di mandato e/o con P.E.G.)	P.E.G. 2015

		DESCRIZIONE (■ preventivo / ■ consuntivo)	CONSUNTIVO	
INDICATORI DI PERSEGUIMENTO DELL'OBIETTIVO	Prodotti (peso=100/100)	Dovranno essere effettuati nell'arco dell'anno un totale di 100 servizi appiedati e/o ciclomontati finalizzati al controllo soste a tempo determinato e non, evidenziare maggiore visibilità della Polizia Municipale sul territorio. Il servizio sarà svolto da tutto il personale assegnato all'area. Detto controllo serve anche a consentire una maggior fruibilità degli statti di sosta a disposizione.	non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Processi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Qualità (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Costi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%

DESCRIZIONE (■ previsto / ■ conseguito) da utilizzare per ulteriore specificazione delle voci OBIETTIVO e INDICATORI

RISULTATO NEL PERIODO	Annuo:		TOT. PUNTI
	Pluriennale:		TOT. PUNTI

DATA DI VALUTAZIONE _____

DATA DI CONSEGNA _____

FIRMA DEL
RESPONSABILE/VALUTATORE _____

FIRMA DEL
SOGETTO VALUTATO _____



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

Scheda obiettivo gestionale (denominazione) : Potenziamento dei controlli di Polizia Stradale in orari serali/notturni e nei giorni festivi

Responsabile/dipendente: Commissario REBURDO Doriano -
Comandante P.M. (Tutto il Personale assegnato all'area)

Percentuale di partecipazione al
perseguimento dell'obiettivo: 100%

Descrizione (attività ricorrente e/o progettuale)	Tale progetto va in attuazione alle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale e verrà svolto in orario serale/notturno/festivo. Il calendario, gli orari e la durata delle pattuglie, nonché le modalità di svolgimento del servizio verranno autonomamente organizzati dal Comandante della Polizia Municipale in relazione alle contingenti esigenze operative del Comando o dell'Amministrazione Comunale. Fase di attuazione: 1. Si relazionerà sull'andamento del servizio, semestralmente all'Assessore di riferimento e mensilmente al servizio finanziario sui turni svolti dagli Agenti ai fini dell'esatta contabilizzazione delle ore di lavoro ordinario effettivamente prestato. - 2. In termini di efficienza si precisa che tale servizio viene svolto in turno ordinario da tutti gli addetti, garantendo una copertura maggiore del territorio, in termini di sicurezza, estendendola a orari diversi di quelli di istituto, a fronte di una riduzione dei costi delle ore straordinarie e quindi con una maggiore efficacia. 3. Svolgimento del servizio in orario serale/festivo/notturno. Verranno effettuati n. 5 servizi di pattuglia al mese nei mesi giugno - luglio) n. 4 servizi di pattuglia mese di settembre (una volta la settimana tra le ore 19,00 e le ore 1,00 del giorno successivo) Periodo gennaio-febbraio-marzo-aprile-maggio-ottobre-novembre-dicembre effettuazione di n. 4 servizi di pattuglia al mese (un volta la settimana orario compreso tra le ore 18,00 e le ore 24,00 del medesimo giorno. Ore dedicate 220 così suddivise: 40 ore LO GIUDICE Roberto - 60 ore ciascuno MARENGO Mario - MOSSA Veronica - FILIPPINI Graziano.
Finalità (miglioramento quantitativo e/o qualitativo, oppure mantenimento)	Mantenimento del servizio
Periodo (annuale e/o pluriennale)	Annuale
Correlazione (con programma di mandato e/o con P.E.G.)	Programmatiche amministrazione oppure P.E.G. 2015

		DESCRIZIONE (<input type="checkbox"/> preventivo / <input type="checkbox"/> consuntivo)	CONSUNTIVO	
INDICATORI DI PERSEGUIMENTO DELL'OBIETTIVO	Prodotti (peso=100/100)	Saranno effettuate 46 pattuglie in orari serali/notturne e nei giorni festivi (specie durante manifestazioni cittadine) Il servizio viene svolto da tutti gli appartenenti al fine di garantire una maggior copertura del territorio in termini di sicurezza.	non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Processi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Qualità (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Costi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%

DESCRIZIONE (previsto / conseguito) da utilizzare per ulteriore specificazione delle voci OBIETTIVO e INDICATORI

RISULTATO NEL PERIODO	Annuo:		TOT. PUNTI
	Pluriennale:		TOT. PUNTI

DATA DI VALUTAZIONE _____

DATA DI CONSEGNA _____

FIRMA DEL
RESPONSABILE/VALUTATORE _____

FIRMA DEL
SOGGETTO VALUTATO _____

**CITTA' DI CARIGNANO**

PROVINCIA DI TORINO

COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

Scheda obiettivo gestionale (denominazione) : Promuovere l'educazione stradale nelle scuole di ogni ordine e grado

Responsabile/dipendente: Commissario REBURDO Doriano -
Comandante P.M. /Agente Sc. MOSSA VeronicaPercentuale di partecipazione al
perseguimento dell'obiettivo: 100%

Descrizione (attività ricorrente e/o progettuale)	L'obiettivo rientra nelle finalità generali che la scuola primaria si prefigge, i programmi didattici che verranno svolti costituiscono un quadro di riferimento generale e specifico circa gli obiettivi generali dell'educazione stradale. Verranno attuati appositi programmi che prevedono: la conoscenza dei principi della sicurezza stradale, nonché delle strade, della relativa segnaletica, delle norme generali per la condotta dei veicoli e delle regole di comportamento degli utenti. La finalità di questi corsi deve essere vista come una forma di attività rivolta al raggiungimento di livelli di formazione generale, strumento per lo sviluppo del comportamento individuale e di gruppo nel tempo e nello spazio in cui si trova a vivere, che deve avere come obiettivo l'acquisizione progressiva di conoscenze e abilità indispensabili affinché l'individuo si salvaguardi per l'intero arco della vita. Fase di attuazione: 1. Bambini scuola elementare classi III ^a -IV ^a - V ^a . incontro di n. 2 ore per ciascuna classe. E' prevista un'uscita in città con le classi IV ^a . E' invece previsto un incontro congiunto tra P.M. - Prot. Civile - C.R.I. - V.V.F. con le classi V ^a in una mattinata a conclusione del predetto corso. (Nella circostanza saranno proiettati filmati e documenti sull'attività svolta dai vari gruppi che collaborano con la Polizia Municipale). 2. Ragazzi 13 - 14 anni scuola media, ripartito in n. 1 incontro di due ore per le sole classi terze, cercando di far sì che l'educazione stradale non costituisca materia autonoma ma rientri in quel grande campo di raccordo culturale interdisciplinare che è l'educazione civica. Consegna quiz da compilare nella seconda ora di lezione per essere successivamente ritirati e corretti dal docente. Il
Finalità (miglioramento quantitativo e/o qualitativo, oppure mantenimento)	Mantenimento del servizio
Periodo (annuale e/o pluriennale)	Annuale (tre mesi di ogni anno)
Correlazione (con programma di mandato e/o con P.E.G.)	P.E.G. 2014

		DESCRIZIONE (■ preventivo / ■ consuntivo)	CONSUNTIVO	
INDICATORI DI PERSEGUIMENTO DELL'OBIETTIVO	Prodotti (peso=100/100)	L'educazione stradale, attività obbligatoria prescritta dall'art. 230 del C.D.S. rientra nell'azione formativa primaria per le scuole di ogni ordine e grado. Nella scuola elementare si sviluppa maggiormente il concetto di regola e pericolo. Gli argomenti trattati sono finalizzati alla sicurezza stradale. Nella scuola media il corso serve ad approfondire la conoscenza della segnaletica stradale e del ciclomotore per le sole classi terze evidenziando l'uso i metodi comportamentali, i rischi gli eventuali incidenti senza casco indossato, personale responsabilità civile e penale dopo il compimento del 14° anno di età. Le ore necessarie per lo svolgimento del corsocompleto (elementari e medie) e delle relative correzioni dei quiz sono circa 50.	non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Processi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Qualità (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%
	Costi (peso=.../100)		non raggiunto	sino a 30%
			parzialmente raggiunto	da 31 a 69%
			raggiunto	da 70 a 100%

DESCRIZIONE (■ previsto / ■ conseguito) da utilizzare per ulteriore specificazione delle voci OBIETTIVO e INDICATORI

RISULTATO NEL PERIODO	Annuo:		TOT. PUNTI
	Pluriennale:		TOT. PUNTI

DATA DI VALUTAZIONE _____

DATA DI CONSEGNA _____

FIRMA DEL RESPONSABILE/VALUTATORE _____

FIRMA DEL SOGGETTO VALUTATO _____