



CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

N. 50 di prot. p.m.

Carignano, 11 febbraio 2013

Al Sig. Sindaco

COSSOLO dr. Marco

S e d e

Al Sig. Assessore alla P.M.

NELINI Mario

S e d e

Al Sig. Segretario C.le

CAFFER dr. Ezio

S e d e

Alla Responsabile Ufficio Ragioneria

RAMELLO rag. Bruna

S e d e

OGGETTO: Richiesta applicazione art. 15 comma 5 CCNL del 01.04.1999.

Con la presente, lo scrivente Commissario REBURDO Dorianò – Comandante Polizia Municipale, richiede l'applicazione di quanto previsto dal CCNL di cui all'oggetto, relativamente all'attivazione di nuovi servizi (miglioramento), in attuazione alle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale.

Progetto n. 2

"Potenziamento dei controlli di Polizia Stradale in orari serali/notturni e nei giorni festivi"

Detto servizio ha caratteristiche tali da non poter essere esternalizzato. Non può essere preso a confronto con servizi svolti da Agenzie di Polizie Private che si limiterebbero ad effettuare controlli e sorveglianza particolari siti – abitazioni - aziende. L'effettuazione dei servizi di Polizia Stradale sono esclusivamente previsti dall'art. 12 del C.d.s.

Articolazione del servizio:

- Periodo **giugno – luglio – settembre** n. 6 servizi di pattuglia mensile;
- Periodo **gennaio-febbraio-marzo-aprile-maggio-ottobre-novembre-dicembre** n. 4 servizi di pattuglia al mese;
- Orario da stabilire di volta in volta, compreso nella fascia oraria 18:00 – 24:00 / 19:00 – 01:00

Per un totale di 220 ore **dedicate al controllo del territorio** in orario ordinario di servizio (6 ore lavorative) serale/notturno/festivo verrà svolto dagli Agenti/Ufficiali di P.M.

Preso atto del **disagio** e dei **rischi** a cui è sottoposto il Personale della Polizia Municipale nello svolgimento di tali servizi, che hanno come obiettivo precipuo un miglioramento dell'attività di

Polizia tradotto in termini di **efficienza ed efficacia del servizio** e conseguentemente come **valore atteso un ritorno dell'immagine** a favore dell'Amministrazione Comunale. Per tale obiettivo calcolate tutte le componenti di rischio, viene richiesta l'erogazione di un compenso incentivante calcolato nella misura di **€ 2.800,00**, da ripartire pro-quota tra gli Ufficiali/Agenti che partecipano al progetto. **Detto importo è calcolato in base ad una paga media cat. C1 pari a € 12,50 orarie.**
PROGRAMMA 1 – Progetto 108 Int. Fondo risorse decentrate.

Si evidenzia che n. 4 pattuglie serali sono state estese anche nei mesi di gennaio – febbraio – novembre.

Progetto n. 3

“Promuovere l'Educazione Stradale nelle scuole elementari e medie inferiori presenti sul territorio comunale”.

Art. 230 C.d.s. Allo scopo di promuovere la formazione dei giovani in materia di comportamento stradale e di sicurezza del traffico e della circolazione, nonché per promuovere ed incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, i Ministri della infrastrutture e dei trasporti e dell'istruzione, dell'università e della ricerca, d'intesa con i Ministri dell'Interno. Trasporti e navigazione hanno predisposto appositi programmi, corredati dal relativo piano finanziario da svolgere come attività obbligatoria nelle scuole di ogni ordine e grado, ivi compresi gli istituti di istruzione artistica e le scuole materne, che concernano la conoscenza dei principi della sicurezza stradale, nonché delle strade, della relativa segnaletica, delle norme generali per la condotta dei veicoli, con particolare riferimento all'uso della bicicletta. I Ministri con propria ordinanza hanno predisposto programmi da svolgersi nelle scuole di ogni ordine e grado anche con l'ausilio degli appartenenti ai Corpi di Polizia Municipale, etc...

L'obiettivo rientra nelle finalità generali che la scuola primaria si prefigge, i programmi didattici che verranno svolti costituiscono un quadro di riferimento generale e specifico circa gli obiettivi generali dell'educazione stradale. Periodo: **Marzo – Aprile – Maggio.**

Articolazione delle lezioni (effettuate in orario ordinario di servizio)

1. Bambini scuola elementare (**classi 3 – 4 – 5**) in n. 1 incontro per classe di n. 2 ore. Per le classi 4^a la lezione sarà così formulata: n. 1 h. teoria in aula, n. 1 h. breve percorso esterno al fine di conoscere la nuova zona residenziale, la segnaletica installata, il comportamento da tenere da parte di tutti gli utenti della strada, in questa nuova zona; oltre un'uscita esclusivamente delle classi 5^a per incontrare Protezione Civile – VV.F. – C.R.I. – P.M. (Incontro nel salone consiliare dove verranno proiettati brevi filmati sull'operato svolto da ciascun gruppo quindi visita ai mezzi di soccorso ed al campo base che sarà allestito dalla Protezione Civile nel cortile dell'ex. Municipio, consegna attestati di partecipazione).
2. Ragazzi da 13 a 14 anni – scuola media – ripartito in n. 1 incontro per le sole classi 3^a (non avendo potuto programmare la Scuola Media esclusivamente per questo anno scolastico, il calendario anche per le classi 2^a, cercando di far sì che l'educazione stradale non costituisca materia autonoma ma rientri in quel grande campo di raccordo culturale interdisciplinare che è l'educazione civica. Per le classi terze sarà prevista una uscita analoga a quella delle classi quinte elementari. Dialogo dibattito con gli studenti.

Per tale obiettivo, calcolata la complessità delle norme propedeutiche alla predisposizione delle dispense per gli allievi, nonché gli interventi effettuati a livello di docenza nelle varie classi, viene richiesta l'erogazione di un compenso incentivante calcolato nella misura di **€ 650,00 complessive**

per l' Agente/gli Agenti che parteciperà/anno al progetto. Detto importo è calcolato in base ad una paga media cat. C1 pari a € 12,50 orarie. - PROGRAMMA 1 – Progetto 108 Int. Fondo risorse decentrate.

La presente viene inoltrata, alla parte pubblica per la successiva concertazione con le rappresentanze sindacali (RSU) del Comune.

In attesa di eventuali Vostre determinazioni in merito, si porgono distinti saluti.



IL COMANDANTE
Commissario
(REBURDO DORIANO)

**OBIETTIVI GESTIONALI
P.E.G. 2013
SERVIZIO VIGILANZA**

L'ASSESSORE P.M.
E PROT.CIVILE
(NELINI Mario)

Nelini



IL COMANDANTE
Commissario
(REBURDO DORIANO)

Reburdo

Settore	PO	Tipologia obiettivo
SERVIZIO VIGILANZA	REBURDO Dorianò	MIGLIORAMENTO

Obiettivo N.1	Presenza Agenti di Polizia Municipale nella zona di concentrico
Descrizione, finalità da perseguire, modalità, linee guida di attuazione	<p>L'obiettivo è mirato ad effettuare nell'arco dell'anno solare NOVANTA servizi appiedati, finalizzati al controllo delle soste a tempo determinato e non, evidenziare una maggiore visibilità della Polizia Municipale sul territorio comunale.</p> <p>Tale servizio oltre alla pura finalità legata al rispetto del codice della strada e ad una migliore fruibilità degli esegui stalli di sosta presenti nel concentrico del comune consente agli Agenti operanti lo svolgimento di una azione preventiva sul territorio e pertanto non esclusivamente finalizzata alla repressione di illeciti previsti sanzionati dal codice della strada.</p> <p>Recepire le richieste dei cittadini, urgenti e non, gestendo il rapporto ente/utente in prima battuta facendo da filtro con il Comando e/o l'Amministrazione Comunale. L'obiettivo seguirà le seguenti fasi di attuazione:</p> <p>Fase di attuazione</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. servizio appiedato svolto da due agenti sia in ore mattutine che pomeridiane (turnazioni di 2 ore circa) 2. presidio del territorio nelle seguenti vie di concentrico : via Salotto – S.Giacomo – Principe – Braida - Schina – Lanteri - Tappi – Alfieri - S. Pellico – IV Novembre - Zappata - Piazza C.Alberto - Liberazione - S. Giovanni. 3. compilazione fogli pattuglia

Risorse Finanziarie assegnate = Vedasi allegato

Indicatori di risultato	
Descrizione	Valore atteso
<ul style="list-style-type: none"> • persone impiegate per turno di servizio • numero di ore totali destinate al progetto • numero di servizi che verranno svolti 	<p>N° 2</p> <p>N° 180</p> <p>N° 90</p>

Settore		PO							Tipologia obiettivo				
SERVIZIO VIGILANZA		REBURDO Dorianò							MIGLIORAMENTO				
Fasi e tempi		Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembr e	Ottobre	Novembr e	Dicembr e
1. servizio appiedato svolto da due agenti		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
2. presidio del territorio nel concentrico		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
3. compilazione fogli pattuglia		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X

PERSONALE COINVOLTO NELL' OBIETTIVO

Settore	PO
SERVIZIO VIGILANZA	REBURDO Dorianò

Categoria	Cognome e nome	n. ore dedicate
D1	LO GIUDICE Roberto	30
C5	MARENCO Mario	50
C3	MOSSA Veronica	50
C1	FILIPPINI Graziano	50

Settore	PO	Tipologia obiettivo
SERVIZIO VIGILANZA	REBURDO Dorianò	MIGLIORAMENTO

Obiettivo N. 2	<p align="center">Potenziamento dei controlli di Polizia Stradale in orari serali/ notturni e nei giorni festivi <i>(Sicurezza territoriale)</i></p>	
<p>Descrizione, finalità da perseguire, modalità, linee guida di attuazione</p>	<p>Tale progetto va in attuazione alle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale e verrà svolto in orario serale/notturno/festivo.</p> <p>Il calendario, gli orari e la durata delle pattuglie, nonché le modalità di svolgimento del servizio verranno autonomamente organizzati dal Comandante della Polizia Municipale in relazione alle contingenti esigenze operative del Comando o dell'Amministrazione Comunale. Fase di attuazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Si relazionerà sull'andamento del servizio, semestralmente, all'Assessore di riferimento e mensilmente al servizio finanziario sui turni svolti dagli Agenti ai fini dell'esatta contabilizzazione delle ore di lavoro ordinario effettivamente prestato; 2. In termini di efficienza si precisa che tale servizio viene svolto in turno ordinario da tutti gli addetti, garantendo una copertura maggiore del territorio, in termini di sicurezza, estendendola a orari diversi di quelli di istituto, a fronte di una riduzione dei costi delle ore straordinarie e quindi con una maggiore efficacia; 3. svolgimento del servizio in orario serale/festivo/notturno 	
<p>Risorse Finanziarie assegnate = Vedasi allegato</p>		
<p align="center">Indicatori di risultato</p>		
<p>Descrizione</p>	<p>Valore atteso</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Periodo giugno – luglio - settembre 	<ul style="list-style-type: none"> • effettuazione di n. 6 servizi di pattuglia al mese (una-due volte la settimana mesi giugno - luglio), n. 4 servizi di pattuglia mese di settembre (una volta la settimana tra le ore 19,00 e le ore 01,00 del giorno successivo. 	

<ul style="list-style-type: none"> Periodo gennaio-febbraio-marzo –aprile- maggio /ottobre – novembre -Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> effettuazione di n. 4 servizi di pattuglia al mese (una volta alla settimana) – orario ricompreso tra le ore 18,00 e le ore 24,00 del medesimo giorno.
<ul style="list-style-type: none"> fattore di <u>criticità</u> – è dovuto da eventuali impreviste assenze del personale operante causa malattia/recuperi/partecipazione a corsi di formazione e/o seminari 	

Fasi e tempi	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1. 1.Rapporto mensile al servizio finanziario	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
2. 2.Rapporto semestrale all'assessore di riferimento sull'andamento dell'obiettivo						X						X
3. Svolgimento del servizio	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X

PERSONALE COINVOLTO NELL' OBIETTIVO

Settore	PO
SERVIZIO VIGILANZA	REBURDO Doriano

Categoria	Cognome e nome	n. ore dedicate
D1	LO GIUDICE Roberto	40
C5	MARENCO Mario	60
C3	MOSSA Veronica	60
C1	FILIPPINI Graziano	60

Settore	PO	Tipologia obiettivo
SERVIZIO VIGILANZA	REBURDO Doriano	MANTENIMENTO

Obiettivo N.3	Promuovere l'educazione stradale nelle scuole di
---------------	--

<p>Descrizione, finalità da perseguire, modalità, linee guida di attuazione</p>	<p>ogni ordine e grado presenti sul territorio comunale</p> <p>L'obiettivo rientra nelle finalità generali che la scuola primaria si prefigge, i programmi didattici che verranno svolti costituiscono un quadro di riferimento generale e specifico circa gli obiettivi generali dell'educazione stradale.</p> <p>Verranno attuati appositi programmi che prevedono: la conoscenza dei principi della sicurezza stradale, nonché delle strade, della relativa segnaletica, delle norme generali per la condotta dei veicoli e delle regole di comportamento degli utenti. Le finalità di questi corsi deve essere vista come una forma di attività rivolta al raggiungimento di livelli di formazione generale, strumento per lo sviluppo del comportamento individuale e di gruppo nel tempo e nello spazio in cui si trova a vivere, che deve avere come obiettivo l'acquisizione progressiva di conoscenze e abilità indispensabili affinché l'individuo si salvaguardi per l'intero arco della vita.</p> <p>Fase di attuazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bambini scuola elementare- (classi III IV- V) in n° 1 incontro per classe di n. 2 ore. Relativamente ai bambini delle classi V[^] è prevista un'uscita in una sola mattinata a conclusione attività per incontrare Protezione Civile – VV.F. – C.R.I. (Saranno nella circostanza proiettati video sull'attività svolta dai vari gruppi che collaborano con la P.M.,) 2. Ragazzi da 13 a 14 anni – scuola media – ripartito, esclusivamente per l'anno in corso, in n° 1 incontro di due ore per ciascuna classe III[^], cercando di far sì che l'educazione stradale non costituisca materia autonoma ma rientri in quel grande campo di raccordo culturale interdisciplinare che è l'Educazione Civica. Per le predette classi III[^] sarà anche prevista un'uscita in una sola mattinata a conclusione attività per incontrare Protezione Civile – VV.F. – C.R.I.(Saranno nella circostanza proiettati video sull'attività svolta dai vari gruppi che collaborano con la P.M.); 3. Dialogo dibattito con gli studenti
<p>Risorse Finanziarie assegnate = Vedasi allegato</p>	
<p style="text-align: center;">Indicatori di risultato</p>	
<p style="text-align: center;">Descrizione</p>	<p style="text-align: center;">Valore atteso</p>
<p>❖ bambini da 9 a 11 anni – scuola elementare (classi III-IV-V)</p>	<p>N° 1 incontro per classe n. 2 ore + n. 4 ore uscita per sole classi quinte.</p>
<p>❖ ragazzi 13 - 14 anni – scuola media - (classi III)</p>	<p>N° 1 incontro per classe di n. 2 ore N° 1 uscite c/o – Incontro con Prot. Civile – VV.F. – C.R.I. – P.M..</p>

Fasi e tempi	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembr e	Ottobre	Novembr e	Dicembr
Scuola Elementare				X	X							
Scuola Media			X		X							

PERSONALE COINVOLTO NELL' OBIETTIVO

Settore	PO
SERVIZIO VIGILANZA	REBURDO Dorianò

Categoria	Cognome e nome	n. ore dedicate
C3	A.P.M. MOSSA Veronica	50

PIANO DELLE AZIONI

Azione: gestione ordinaria Area Vigilanza

Responsabile : Commissario REBURDO Dorianò - Comandante

PROGRAMMA 1 – Rimborsi e versamenti :

Progetto 108 – Obiettivo operativo P.E.G.

Risorse	- Rimborso spese notifica ad altri Enti	Euro	200,00
	- Versamento alla Provincia	Euro	1.000,00

PROGRAMMA 2 – Gestione Comando Polizia Locale

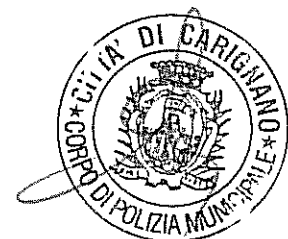
Progetto 301 – Obiettivo operativo P.E.G.

Risorse	- Spese Protezione Civile	Euro	500,00
	- Spese vestiario Vigili	Euro	2.500,00
	- Spese Funzionamento Ufficio Vigili	Euro	4.000,00
	- Spese Ausiliari di Vigilanza Volont.	Euro	200,00
	- Educazione str.le nelle scuole	Euro	1.000,00
	- Spese per rimozione veicoli in custodia	Euro	1.500,00
	- Spese funzionamento Ufficio Vigili	Euro	8.500,00
	- Spese per Tiro a Segno Nazionale	Euro	1.600,00
	- Spese per lavaggio autovetture	Euro	200,00
	- Spese relative contr. Leasing	Euro	3.000,00
	- Tasse Proprietà – Parco Autoveicoli	Euro	900,00

PROGRAMMA 3 – Contratto leasing

Progetto 903 – Obiettivo Operativo P.E.G.

Risorse	- Contratto Leasing Per acq. F.S.	Euro	5.500,00
---------	-----------------------------------	------	----------



Servizio Vigilanza

Risorse Finanziarie

Allegato Obiettivi Gestionali P.E.G. 2013

Obiettivo n. 2 Potenziamento dei controlli di Polizia Stradale in orario ordinario di servizio (sei ore lavorative)

Importo richiesto € 2.800,00

Finanziabile con PROGRAMMA N. 1 – Progetto 108 Int. Fondo risorse decentrate

Obiettivo n. 3 Promuovere l'educazione stradale nelle scuole di ogni ordine e grado presenti sul territorio comunale in orario ordinario di servizio (sei ore lavorative)

Importo richiesto € 650,00

Finanziabile con PROGRAMMA N. 1 – Progetto 108 Int. Fondo risorse decentrate

