



# CITTA' DI CARIGNANO

PROVINCIA DI TORINO

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 32

### OGGETTO:

**ADEGUAMENTO FUNZIONALE S.R. 20 TRA LA S.P. 142 E L'ABITATO DI CARMAGNOLA E PONTE PO IN COMUNE DI CARIGNANO. RATIFICA DELLA VARIANTE SEMPLIFICATA A SEGUITO APPROVAZIONE DI P.A.U.R.**

L'anno **duemilaventidue** addì **ventotto** del mese di **luglio** alle ore diciotto e minuti zero, nella sala delle adunanze consiliari, convocato per determinazione del Presidente con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, il **CONSIGLIO COMUNALE**, nel quale sono membri i signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
CERUTTI Daniele	Presidente	Si
ALBERTINO Giorgio	Sindaco	Si
LANFREDI Alfredo	Vice Sindaco	Si
MALAFRONTI Anna	Assessore	Si
MARGARIA Roberta	Assessore	Si
DI BENEDETTO Carmine	Assessore	Si
PAPA Tonino	Consigliere	Si
FERAUDO Miranda	Consigliere	Si
CORPILLO Mauro	Consigliere	Giust.
FALCIOLA Roberto	Consigliere	Giust.
CIGNETTI Marco	Consigliere	Si
BOGGIO Francesco	Consigliere	Giust.
DEJOMA Francesca	Consigliere	Giust.

Totale Presenti: 9  
Totale Assenti: 4

Assume la presidenza il Signor CERUTTI Daniele.

Partecipa alla seduta il Segretario comunale reggente dott. CATTI Giulio.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015 la Regione Piemonte ha rimodulato ed aggiornato il piano investimenti, attuati da SCR Piemonte S.p.A., sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n.271-37720 del 27 novembre 2002, mettendo a disposizione, tra l'altro, per l'intervento di "Adeguamento funzionale S.R.20 tratto tra la S.P. 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte Po", l'utilizzo delle economie per un importo pari a € 9.212.500,00 (di cui € 5.775.000 + IVA per lavori);
- la ex S.R. 20 "Del colle di Tenda" (S.P. 20 denominata dalla D.G.P. 107-5624/2009 del 10 febbraio 2009) costituisce un'importante direttrice stradale per la mobilità la Città Metropolitana, e la provincia di Cuneo;
- con atto n. 24 del 13/9/2019 il Consiglio Comunale ha approvato la bozza di convenzione tra la Città Metropolitana, la S.C.R. e i Comuni di Carmagnola e Carignano al fine di disciplinare i reciproci rapporti tra la Città Metropolitana, la S.C.R. e i Comuni di Carmagnola e Carignano, per il finanziamento e la realizzazione dei predetti lavori e successivamente è stata sottoscritta;
- S.C.R. Piemonte in data 2/4/2021 (ns. Prot. 5958 del 6/4/2021 ha trasmesso al nostro Ente gli elaborati della Variante Urbanistica relativa al citato progetto richiedendo l'avvio ai sensi dell'art. 17 bis comma 6 prima parte della L.R. 56/1977; gli elaborati sono i seguenti:
  - TA01 – Elenco Elaborati
  - TA02 – Relazione Illustrativa
  - TA03 – Viabilità e Azzonamento territoriale urbano (scala 1:2.00)
  - TA04 – Piano di insediamento commercio al dettaglio in sede fissa (scala 1:5.000)
  - TA05 – Viabilità e azzonamento territorio extraurbano (scala 1:10.000)
  - TA06 – Adempimenti in materia di VAS
- il progetto attiene ad aspetti urbanistici e che pertanto, ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 bis della L.R. 56/77 e s.m.i. il Comune di Carignano è chiamato a esprimersi in merito;
- con nota prot. n. 67077/TA0-O4 (ns. prot. n. 11495 del 22.06.2021) la Città Metropolitana di Torino ha dato comunicazione dell'avvio del procedimento relativo alla Valutazione d'impatto Ambientale ai sensi dell'art. 27 bis del D. LGS 152/2006 e s.m.i. ed è attualmente in corso la procedura della conferenza dei servizi per la "Valutazione di Impatto Ambientale";
- all'albo pretorio della Città Metropolitana di Torino e del nostro Ente (pubblicazione n. 980/2021) è stata pubblicata la comunicazione dell'avviso al pubblico di cui sopra ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D. Lgs. 152/2006e che tale pubblicità ha anche efficacia ai fini della pubblicazione prevista ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 bis della L.R. 56/1977.

Considerato che:

- il progetto di "*adeguamento funzionale S.R. 20 – tratto tra S.P. 142 e l'abitato di Carmagnola e Ponte Po*" redatto da S.C.R. PIEMONTE S.p.A. – Società di Committenza Regione Piemonte, con sede in Corso Marconi n. 10 - Torino, consistente nelle seguenti opere:
  - ✓ adeguamento della sede stradale mediante allargamento e messa in sicurezza dell'attuale piattaforma stradale della ex S.R. 20 alle dimensioni previste per la categoria C1 (carreggiata pavimentata unica a due sensi di marcia di larghezza totale

10,50 mt, con una corsia per senso di marcia da 3,75 mt e banchina laterale da 1,50 mt.) nel rispetto del DM 05/11/2001, per un tratto di circa 2100 m. che parte dalla rotonda esistente posta all'incrocio con la S.P. 142 subito fuori dall'abitato di Carignano, interessando il ponte sul fiume Po fino a terminare con l'incrocio con la strada locale via Pochettino a Carmagnola dove sorgerà la nuova rotonda che permetterà in futuro un collegamento alla cosiddetta Variante EST all'abitato di Carmagnola;

- ✓ a circa metà del tracciato è prevista la realizzazione di una nuova rotonda che consentirà l'accesso in sicurezza al Polo agrario dell'Università di Torino, sia dei mezzi, sia dei pedoni che devono attraversare l'arteria stradale in corrispondenza della fermata autobus, permettendo allo stesso tempo l'inversione di marcia;
- ✓ sono previsti, inoltre, tratti di strada secondaria e podereale al fine di razionalizzare il collegamento della viabilità esistente con la S.P.142, in particolare si è scelto di adottare una sezione stradale tipo F2 in corrispondenza dei bracci secondari che si innestano sulle rotonde;
- ✓ adeguamento del ponte esistente: il ponte risale al primo dopoguerra. Si tratta di una struttura in c.a. gettata in opera, con schema statico a travata continua, con cinque campate di cui le due laterali di luce pari circa a 22.00 m e le tre centrali di luce pari a circa 27.00 m. La luce totale risulta quindi circa 125 m. Sul ponte sono presenti evidenti segni di carbonatazione del calcestruzzo armato e conseguente passivazione dei ferri dell'impalcato del ponte tali per cui si rende necessario il risanamento dell'impalcato mediante trattamento protettivo delle superfici, il rinforzo delle travi di bordo, che a causa dell'allargamento del piano viabile mediante costruzione di nuova soletta in c.a., risultano più sollecitate e, infine sostituzione degli apparecchi di appoggio e dei giunti; il ponte verrà allargato per consentire la medesima sezione della strada, con modifica degli elementi marginali che dovranno garantire l'installazione di barriere di sicurezza bordo-ponte, ai sensi del D.M. LL.PP. n. 223/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- ✓ consolidamento delle fondazioni delle pile e delle spalle: le strutture delle fondazioni necessitano di interventi di consolidamento e contenimento dei fenomeni di scalfamento il nuovo progetto prevede la realizzazione di un'adeguata soglia in massi ciclopici di protezione e regimentazione delle acque per migliorare l'idraulica a cavallo delle pile e spalle del ponte;
- ✓ risagomatura dell'alveo del fiume Po: al fine di consentire il regolare deflusso del fiume Po a ridosso del ponte è stata prevista la rimozione dell'accumulo di materiale trasportato dal flusso detritico alluvionale accumulatosi sotto le campate del ponte e la ricalibrazione dell'alveo mediante la realizzazione di due scogliere costituita da massi di calcare sano, privo di giunti e fessurazioni, di lunghezza adeguata a protezione delle spalle del ponte.
- con atto n. 35 del 22/7/2021 il Consiglio Comunale si è espresso favorevolmente sulla fattibilità della variante semplificata al P.R.G.C. vigente proposta da S.C.R. Piemonte per la realizzazione dell'opera in premessa descritta e ricadente nell'ambito territoriale del nostro Comune, redatta ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 bis della L.R. 56/77 e s.m.i. ;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 16/12/2021 è stata approvata la Variante Strutturale n. 1 del P.R.G.C.;
- con nota 07/12/2021 Prot. 9483 (n/s Prot. n. 22781/2022) S.C.R. Piemonte ha trasmesso la documentazione integrativa/sostitutiva della "Variante semplificata al PRGC Vigente" necessaria per l'esecuzione dei lavori di "Adeguamento composta dai seguenti elaborati tecnici:
  - TA01 – Elenco Elaborati
  - TA02 – Relazione Illustrativa

*Modifica elaborati di piano – PRGC vigente*

- TA03 – Viabilità e Azzonamento territoriale urbano – modifiche alla tavola 2/A3 (scala 1:2.00)
- TA04 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A1 (scala 1:10.000)
- TA05 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A2 (scala 1:10.000)

*Modifica elaborati di piano – Variante Strutturale n. 1*

- TA06 – Viabilità e Azzonamento territoriale urbano – modifiche alla tavola 2/A3 (scala 1:2.00)
- TA07 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A1 (scala 1:10.000)
- TA08 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A2 (scala 1:10.000)

*Valutazione Ambientale Strategica*

- TA09 – Adempimenti ambientali
- con nota del 14/06/2022 Prot. 79091 (n/s Prot. n. 11358 del 14/06/2022) la Città Metropolitana di Torino ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 2881 del 13/6/2022 relativa al “Procedimento Autorizzatorio Unico” di cui all’art. 27 bis del D. Lgs. 152/2006 recante giudizio di compatibilità ambientale, giudizio positivo di valutazione di incidenza e atti di assenso correlati;
- con nota del 14/7/2022 Prot. 94674 (Ns. Prot. 13446 del 15/7/2022) la Città Metropolitana di Torino in merito alla conclusione dell’iter urbanistico discendente dal predetto provvedimento di P.A.U.R. ai sensi dell’art. 27 bis e rilasciato con Determinazione Dirigenziale n. 2881 del 13 giugno 2022 ha segnalato la necessità che i Comuni (Carignano e Carmagnola per quanto di rispettiva competenza) provvedano:
  - ✓ a “ratificare la variante aggiornando il Piano Regolatore” al nuovo assetto territoriale che scaturisce dalla predetta autorizzazione unica;
  - ✓ a “sottoporre a vincolo preordinato all’esproprio” le particelle catastali individuate nel progetto autorizzato e contenute nel relativo piano particellare degli espropri ricorrendo i presupposti di cui all’art. 9 comma 1 del dpr 327/2001 che recita: "Un bene è sottoposto al vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità."
  - ✓ alle “opportune pubblicazioni” previste sul BUR ai sensi di legge.

Viste:

- visto il T.U.E.L.
- la Legge Regionale 5 dicembre 1977, n. 56 e s.m.i. - “Tutela ed uso del suolo”;
- il D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. – “Norme in materia ambientale”;
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- il D.P.R. 327/2001 e s.m.i.
- la Variante Strutturale al PRGC vigente approvata con D.G.R. n. 50-13546 del 16/3/2010 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 25-2977 del 29/02/2016 “Disposizioni per l'integrazione della procedura di valutazione ambientale strategica nei procedimenti di pianificazione territoriale e urbanistica, ai sensi della L.R. 5 dicembre 1977, n. 56 (Tutela ed uso del suolo)”;
- la circolare del presidente della Giunta Regionale n. 4/Amb del 8.11.2016;
- la vigente strumentazione urbanistica sovraordinata (P.T.R., P.P.R., P.T.C.2);
- il P.R.G.C. vigente.

- la nota di Città Metropolitana di Torino del 14/7/2022 Prot. 94674 (Ns. Prot. 13446 del 15/7/2022) con cui viene chiarito che *“L’efficacia autorizzatoria per l’opera in esame implica il necessario combinato disposto della disciplina prevista dal Codice dell’ambiente (D. Lgs. 152/2006) del Codice degli Appalti (D. Lgs. 50/2016 smi) e Testo unico espropri (D.P.R. 327/2001 smi), rimanendo tuttavia i moduli procedurali e gli endoprocedimenti di cui alle norme citate, di competenza di soggetti diversi, in applicazione delle singole disposizioni di legge che regolano tali materie. Pertanto, seppur utilizzando lo schema di variante di cui al comma 15 bis art. 17 bis ed essendo implicita la variante stessa, ai sensi di legge, nell’autorizzazione rilasciata all’interno del P.A.U.R. per effetto dell’espletamento delle procedure richieste dalle norme di settore (urbanistiche ed espropriative), appare necessario che i Comuni aggiornino i propri piani regolatori alla destinazione urbanistica che scaturisce dall’emanazione del P.A.U.R.”.*

Vista la proposta n. 280/2022 dell’AREA TECNICA SERVIZI AL TERRITORIO E ALLA CITTA' in merito all’argomento;

Acquisiti i pareri ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Rilevato che nessun altro chiede di intervenire;

A maggioranza dei voti resi per alzata di mano;

Votanti 9 – favorevoli 8 – astenuto (CIGNETTI)

### **DELIBERA**

1. di considerare le premesse come parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di ratificare (ai sensi dell’art. 17 bis, c. 6, ultimo capoverso, della L.R. 56/77, e ss.mm.ii., in combinato disposto con gli artt. 10, c. 2, e 19, commi 2 e 4, del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.) anche ai fini dell’apposizione e reiterno del vincolo preordinato all’esproprio la “Variante semplificata” al P.R.G.C. vigente proposta da S.C.R. Piemonte per la realizzazione dei lavori di *“Adeguamento funzionale S.R.20 tratto tra la S.P. 142 e l’abitato di Carmagnola e ponte Po”* e ricadente nell’ambito territoriale del nostro Comune, redatta ai sensi del comma 15 bis dell’art. 17 bis della L.R. 56/77 e s.m.i. e costituita dai seguenti elaborati (che si allegano alla presente per diventarne parte integrante e sostanziale):
  - TA01 – Elenco Elaborati
  - TA02 – Relazione Illustrativa
    - *Modifica elaborati di piano – PRGC vigente*
  - TA03 – Viabilità e Azzonamento territoriale urbano – modifiche alla tavola 2/A3 (scala 1:2.00)
  - TA04 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A1 (scala 1:10.000)
  - TA05 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A2 (scala 1:10.000)
    - *Modifica elaborati di piano – Variante Strutturale n. 1*
  - TA06 – Viabilità e Azzonamento territoriale urbano – modifiche alla tavola 2/A3 (scala 1:2.00)
  - TA07 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A1 (scala 1:10.000)

- TA08 – Viabilità e Azzonamento territoriale extraurbano – modifiche alla tavola 5/A2 (scala 1:10.000)
    - *Valutazione Ambientale Strategica*
  - TA09 – Adempimenti ambientali
3. di recepire i predetti elaborati nel PRGC del Comune di Carignano;
  4. di provvedere a pubblicare nella sezione “Amministrazione Trasparente/” del sito internet Comunale ai sensi dell’art. 39 del D. Lgs. n. 33/2013 il presente provvedimento;
  5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno spesa;
  6. ai sensi del comma 6 dell’art. 17 bis della L.R. 56/1977 e s.m.i la Variante Semplificata diventerà efficace a seguito della pubblicazione della presente deliberazione di ratifica sul B.U.R. in ordine alla produzione degli effetti di legge e per il vincolo preordinato all’esproprio;
  7. ai sensi e per gli effetti della Legge 241/1990 il Responsabile del procedimento è individuato nella persona dell’arch. Valter Garnero, Responsabile dell’Area Tecnica del Comune di Carignano, cui si dà mandato per i seguenti successivi adempimenti:
    - ✓ la predisposizione degli atti per la pubblicazione della presente deliberazione sul B.U.R. al fine dell’entrata in vigore della Variante Semplificata per la realizzazione dell’intervento sopra descritto;
    - ✓ l’esposizione della Variante Semplificata approvata in tutti suoi elaborati in pubblica e continua visione sul sito informatico del Comune.

Immediatamente dopo,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

A maggioranza dei voti resi per alzata di mano

Votanti 9 – favorevoli 8 – astenuto (CIGNETTI)

### **D E L I B E R A**

- rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

**IL PRESIDENTE**  
Firmato digitalmente  
CERUTTI Daniele

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**REGGENTE**  
Firmato digitalmente  
dott. CATTI Giulio

---